

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttentheuer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT9
Typ MCT9-10521
Radgröße 10,5 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	MCT9-10521 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	35	780	2100	1/2016
MB	MCT9-10521 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	780	2100	1/2016
MAC	MCT9-10521 MAC / ohne Ring	5/112/66,6	15	780	2100	1/2016
MB	MCT9-10521 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2100	1/2016
MB	MCT9-10521 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	780	2100	1/2016
5G	MCT9-10521 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	780	2100	1/2016
5G	MCT9-10521 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	45	780	2100	1/2016
5G	MCT9-10521 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2100	1/2016
5G	MCT9-10521 5G / ohne Ring	5/120/72,6	45	780	2100	1/2016

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTEC
Radtyp und Ausführung MCT9-10521 (s.o.)
Radgröße 10.5JX20 H2
Einpreßtiefe ET... (s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,5	15	780	2100
5/112/66,5	35	780	2100
5/112/66,5	45	780	2100
5/120/72,6	35	780	2100
5/120/72,6	45	780	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,5	265/35R21	15	780
5/112/66,5	295/25R21	15	780
5/112/66,5	265/35R21	45	780
5/112/66,5	295/25R21	45	780
5/120/72,6	265/35R21	45	780
5/120/72,6	295/25R21	45	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,5	305/35R21	45	780
5/120/72,6	305/35R21	45	780

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung MB ET45 betrug 14,025 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia, in Shah Alam ab Februar 2016 durchgeföhrte.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.04.2016
Radzeichnung Bl.1+2	MCT9-10521	19.09.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juli 2016



Messemer

00254124.DOC